

台北海洋科技大學

海洋休閒觀光系碩士班

碩士論文

我國島嶼觀光遊憩機會序列之研究
Research on the Island Touring
Recreation Opportunities Spectrum in Taiwan

研 究 生：趙樂川

指導教授：李海清 博士

中 華 民 國：一〇七年六月十二日

台北海洋科技大學海洋休閒觀光系
Taipei University of Marine Technology
Department of Marine Leisure and Tourism

碩士論文
Thesis For the Degree of Master

我國島嶼觀光遊憩機會序列之研究
Research on the Island Touring
Recreation Opportunities Spectrum in Taiwan

指導教授：DR. HAN-CHIN, LEE

研 究 生：LO-CHUAN, CHAO

中 華 民 國：一 〇 七 年 六 月 十 二 日

12, Jun 2018

摘要

島嶼整體的條件資源與一般的內陸環境或本島存在著極大差異，尤其是針對交通不方便長時間處於孤立無援的狀態下，常常是造成經濟蕭條的主要原因。觀光帶來了人潮並促進當地觀光產業發展，但同時也帶來不少負面的影響。因此有效的規劃島嶼觀光的遊憩資源環境，進而帶動島嶼觀光，提振島嶼經濟發展，自然是一件重要課題。本研究主要目的為了要確認我國各島嶼的遊憩環境類型、各島嶼地區之島上觀光資源及藉由本研究的結果以作為各相關單位對於島嶼觀光規劃之參考。研究結果顯示附屬島嶼、離島及外島地區各島嶼整體上皆有生態上的資源，足以發展生態觀光。附屬島嶼及離島部分皆有歷史及海洋漁獲的資源(北方三島漁獲資源較少)；外島島嶼具有極特殊的戰地文化，其中金門及馬祖更保存有戰爭遺留下來的坑道體驗歷史遺跡。至於在 ROS 環境類型上附屬島嶼除了基隆嶼及龜山島仍屬半原始無機動車輛型，然而綠島、蘭嶼及小琉球已發展為鄉村型；北方三島基本上接近原始型，其中彭佳嶼應屬半原始無機動車輛型；澎湖群島因涵蓋近百座大小島嶼除馬公本島屬於都市型外，其他五種環境類型皆有；馬祖列島及金門群島中除了東引、南北竿及大金門屬於鄉村型外，其餘各大小島得視有無駐軍或規模大小而分為接近鄉村型或原始型；東沙島及太平島基本上屬於半原始有機動車輛型。

關鍵詞：島嶼、島嶼觀光、遊憩機會序列(ROS)