

台北海洋科技大學
海洋休閒觀光系

碩士論文

臺灣重型帆船活動風險管理之研究

A Study on Risk Management of keelboat in Taiwan



研 究 生：高銘良

指 導 教 授：李海清 博士

中 華 民 國 一 〇 八 年 六 月 十 二 日

摘要

綜觀國際海洋休閒活動發展，遊艇活動風行許久，無論是個人休閒或是團體旅遊都可在廣大的海洋中駕著遊艇乘風破浪遨遊四海，隨著近年來人們對環保意識的抬頭，綠色能源的使用及各種污染的防治日益受到重視，因此在遊艇中以風為主要推進動力且最為節約能源的重型帆船更是為遊艇愛好者所喜愛。而臺灣四面環海氣候合宜，非常適合發展海洋休閒活動，相較於國外的海洋活動發展，我國海洋休閒活動發展較晚，政府目前積極的在擴增遊艇的進出港口及停泊的泊位，遊艇活動也陸續在發展中，但是海洋充滿變化，從事海洋活動所發生的風險相對於陸上運動高出許多，在航行上有所謂的「行船走馬三分險、小心駛得萬年船」，行船會發生的風險分為人安、航安、物安以及大自然環境的影響這四種風險。所以要在海洋從事任何活動必須要有安全且妥善的規劃，並進行風險的管理以規避或減少災害的發生。本研究以重型帆船為研究對象，藉由文獻回顧了解何謂重型帆船、目前我國遊艇的發展現況、風險管理理論以及識別重型帆船風險，再訪談6位重型帆船專家並整理資料製成專家問卷，以回收30份專家問卷資料製作重型帆船活動的風險矩陣模型，得到研究結果並作出結論與建議。

根據研究結果顯示在四大風險因子中專家們所提出的風險幾乎都落在風險矩陣模型中嚴重性高的第一及第二象限中，為符合風險矩陣模型的合理分佈，將原點由(4,4)改為各風險因子的發生頻率總平均數及發生嚴重性總平均數，因而得到四大風險因子的風險矩陣圖。最後作出結論與建議：在人員安全方面「航行時遇到海盜劫持」為最不常見，但發生時最為嚴重的狀況，建議採用風險轉移策略為：避免航行在海盜出沒的危險水域、取得國際救援資訊及投保相關保險。在航行安全方面「航行時發生撞船事件」為最不常見，但發生時最為嚴重的狀況，建議採用風險轉移策略為：操作重型帆船要受專業的帆船訓練，並熟悉海上船隻避碰規則，出航前作好相關保險，航行時小心謹慎，並使用電子航儀輔助航行。在船舶安全方面「船舶航行時發生火災」為最不常見，但發生時最為嚴重的狀況，建議採用風險轉移策略為：作好相關保險，並定期檢查船上滅火設備，及船上使用火源要注意小心，尤其是海象不佳時要避免使用火源。在大自然環境影響方面「颱風來襲導致港內船舶風損」為很常見，且發生時最為嚴重的狀況，建議採用風險規避策略為：船隻要作好相關保險，以減少船舶風損所帶來的巨額損失，另一方面注意氣象預報，提早作好船舶避颱風準備，以避免不必要的損失。

關鍵字：重型帆船、風險管理、評估風險、風險矩陣、風險策略。